

BOLETÍN INFORMATIVO

Cámara Empresarial Venezolano-Coreana
CAVENCOR



En el centro de la la gráfica, el presidente de Fedecámaras, Carlos Fernández, y el Primer Vicepresidente de CAVENCOR, Chin Suk Oh flanqueados por directores de ambos gremios.

EN ESTE NÚMERO

NOTA EDITORIAL

NOTICIAS DE VENEZUELA

NOTICIAS DE COREA

NOTICIAS DE LA CÁMARA

EL DATO

NOTA EDITORIAL

Muchos estamos convencidos del potencial que tienen Venezuela y Corea para el intercambio. En Fedecamaras también coinciden en este punto. De hecho, durante la visita realizada por miembros de la Directiva de CAVENCOR a la sede del principal organismo empresarial de Venezuela, su presidente, Carlos Fernández, exaltó los grandes adelantes de ese país y, en particular, mostró su interés en el sistema educativo coreano como una referencia para los venezolanos.

En la última Asamblea Anual de Fedecamaras, realizada en Mérida, en junio de 2022, fue presentado al país un documento titulado: Caminos al Futuro Venezuela 2035, Bases para la Discusión y Construcción Colectiva de un Nuevo Modelo de Desarrollo. Consideramos que en esa visión de país, propuesta por el empresariado venezolano, Corea puede desempeñar un rol muy importante; y CAVENCOR ofrece el concurso de su participación para servir de enlace entre los sectores empresariales de ambos países.

NOTICIAS DE VENEZUELA

- **Chevron comenzará a exportar 100 mil barriles diarios de petróleo desde Venezuela.**-Según la agencia Reuters, la petrolera estadounidense Chevron comenzará a enviar 100 mil barriles diarios de crudo desde Venezuela a sus refinerías en Estados Unidos. Reuters aseguró que en el mes de enero, «Chevron exportó unos 75.000 bpd de crudo venezolano principalmente a su refinería de Pascagoula, Mississippi. También vendió cargamentos a las refinerías estadounidenses Phillips 66 (PSX.N) y Valero Energy. Este mes de febrero los cargamentos serán de 100 mil barriles diarios de petróleo. Asimismo, resaltó que «en lo que va del año (2023), Chevron ha entregado 900.000 barriles de nafta pesada a Pdvsa y recientemente se reservó otra carga de 450.000 barriles para entrega en febrero». La empresa comenzó en diciembre a retomar sus actividades en cuatro campos petroleros en el país, dos de ellos ubicados en el estado Zulia y dos en el estado Monagas, estos últimos en la Faja Petrolífera del Orinoco. Aunque el Departamento del Tesoro destacó en su licencia que la empresa no podía entregar dinero en efectivo al gobierno de Maduro, se desconoce el alcance de los acuerdos firmados entre Chevron y Miraflores. Fuente: efectococuyo.com
 - **Mercado farmacéutico venezolano creció casi un 22 % en 2022.**- Según datos suministrados por la Cámara de la Industria Farmacéutica (Cifar), el mercado farmacéutico de Venezuela cerró el año pasado con un crecimiento del 21,9 % respecto a 2021. El gremio señaló que en 2022 se colocaron en el mercado 194,24 millones de medicamentos, que son 34,96 millones de unidades más que en 2021, cuando se distribuyeron 159,28 millones de medicinas en las farmacias. Según CIFAR, la mitad de los medicamentos que se distribuyen en el país son producidos localmente y la otra mitad son importados. 2022 será el tercer año consecutivo de crecimiento que registra el mercado farmacéutico, que se incrementó un 19 % en 2020 en comparación con 2019 y un 19 % en 2021. Entre 2014 y 2019, el mercado cayó un 75 %, según las estadísticas de Cifar. El presidente de la cámara, Tito López, dijo que en los últimos año, han entrado «nuevos actores al mercado nacional», que importan productos que no se fabrican en el país, lo que ha reducido los niveles de abastecimiento respecto a hace cinco años, cuando -indicó- la escasez de medicamentos alcanzaba el 80 %. Fuente: efectococuyo.com
 - **Trinidad y Tobago dará inicio a las negociaciones para un acuerdo de gas con PDVSA.**- En el mes de marzo el gobierno de Trinidad y Tobago iniciará formalmente las negociaciones con Venezuela para desarrollar el proyecto gasífero en el campo Dragón, ubicado costa afuera frente a la Península de Paria, en el estado Sucre. Así lo indicó el ministro de Energía de Trinidad y Tobago, Stuart Young, quien confía que el acuerdo firmado con Venezuela permita ayudar a reactivar la producción de gas en la nación caribeña, dado que serviría de insumo para la industria petroquímica y de gas natural licuado. El ministro aseguró que podría llegarse a una dinamización de las negociaciones y alcanzar un acuerdo en el que se incluya a la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) de la mano de la empresa Shell, encargada de producir gas en Trinidad y Tobago. Young precisó que prevé hacer una ronda de conversaciones con el gobierno norteamericano en Bahamas, para posteriormente viajar a Houston en el mes de marzo donde estima sostener una reunión con funcionarios de Estados Unidos para hablar sobre el particular. Fuente: analítica.com
-

NOTICIAS DE COREA

- **La cifra de vehículos ecológicos matriculados supera los 1,5 millones de unidades en Corea del Sur.**- De acuerdo con un comunicado del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte (MOLIT) la cifra de nuevos vehículos ecológicos matriculados en Corea del Sur superó los 1,5 millones de unidades, el año pasado, debido a la creciente conciencia sobre los problemas ambientales y la eficiencia económica, dijo, este jueves. El ministerio indicó que los automóviles ecológicos recién matriculados llegaron a 1,59 millones, a finales de 2022, representando el 6,2 por ciento del total de vehículos recién registrados del país. Entre los automóviles ecológicos, la matriculación de vehículos completamente eléctricos se disparó un 68 por ciento interanual, de 231.443 a 389.855 unidades. Los vehículos ecológicos incluyen modelos totalmente eléctricos, eléctricos de pila de combustible de hidrógeno, híbridos enchufables e híbridos de gasolina. La matriculación de vehículos del país, incluidos los vehículos importados, alcanzó los 25,5 millones de unidades en diciembre, lo cual es un 2,4 por ciento más que en el mismo mes de 2021. Fuente: yonhap.co.kr
 - **Corea del Sur utilizará la UAM para los visitantes de la Expo Mundial 2030.**- Corea del Sur impulsará el uso de vehículos de movilidad aérea urbana (UAM, según sus siglas en inglés), como medio de transporte real durante la Expo Mundial 2030, si acoge el evento en la ciudad portuaria de Busan, en el sureste del país, según ha informado, este lunes, el Ministerio de Comercio, Industria y Energía. El comité organizador firmó un memorando de entendimiento (MOU) con SK Telecom Co., Hanwha Systems Co., Tmap Mobility Co. y la Corporación de Aeropuertos de Corea del Sur (KAC) para cooperar en el uso de vehículos de nueva generación, a fin de mejorar la comodidad de los visitantes durante el evento, según el ministerio. Como sistema de transporte aéreo eficiente, la UAM utiliza aeronaves altamente automatizadas para el transporte de pasajeros o carga, a baja altitud, dentro de zonas urbanas y suburbanas. Corea del Sur pretende operar el sistema en las áreas metropolitanas en torno a 2025, de modo que esos medios de transporte puedan servir como herramientas útiles durante el próximo evento, según el comité. Fuente: yonhap.co.kr
 - **Corea ocupa el tercer lugar entre los países con mayor número de patentes en el espacio metaverso.**- La Oficina Surcoreana de Propiedad Intelectual (KIPO, por sus siglas en inglés) informó que Corea ocupó el tercer lugar entre los países con mayor número de patentes con 7.808 solicitudes, equivalentes a un 16,2 por ciento del total de las solicitudes de patentes presentadas durante los últimos 10 años (2011-2020) ante las cinco oficinas más grandes de patentes en todo el mundo (IP5, por su abreviatura en inglés). Estados Unidos fue el país que registró el mayor número de solicitudes con 17.239 equivalentes a un 35,9 por ciento, seguido de China con 14.291 solicitudes equivalentes a un 29,7 por ciento. Por categoría, Microsoft (MS) ocupó el primer lugar con 1.437 solicitudes. En el caso de Corea, Samsung Electronics y LG Electronics ocuparon el tercer y décimo lugar con 1.173 y 661 solicitudes respectivamente. Durante los últimos 10 años, las patentes relacionadas con el espacio metaverso han crecido a una tasa anual promedio del 16,1 por ciento, lo que muestra una alta tasa de crecimiento. En particular, del 2016 al 2020 el número de solicitudes presentadas fue de 43.698, tres veces más que las 14.983 presentadas del 2011 al 2015. Fuente: spanish.korea.net
 - **Grandes barcos coreanos serán ecológicos para 2025.**- El Ministerio de Océanos y Pesca anunció, recientemente, que Los barcos coreanos de 5.000 toneladas brutas o más serán ecológicos para 2025 en línea con la tendencia mundial de reducir las emisiones de carbono. Esta es una medida preventiva para adelantarse a las regulaciones globales para la descarbonización. El ministerio espera que la Organización Marítima Internacional (OMI) forcé la reducción de las emisiones internacionales de carbono del sector entre un 50 y un 100 por ciento, estableciendo un impuesto global al carbono en el transporte marítimo, en julio de 2023, que estará relacionado con las emisiones de gases de efecto invernadero que emiten los transportistas. El ministerio explicó que Corea se ha propuesto como objetivo “alcanzar la neutralidad de carbono para el transporte marítimo internacional para 2050”, explicó el ministerio, siendo el primer país asiático en establecer tal objetivo a nivel gubernamental. Fuente: koreajoongangdaily.joins.com
-

NOTICIAS DE LA CÁMARA

Delegación de CAVENCOR visitó a FEDECAMARAS.- El pasado martes 7 de febrero, una representación de la Directiva de la Cámara Empresarial Venezolano-Coreana (CAVENCOR), encabezada por su Primer Vicepresidente, Chin Suk (Simón) Oh, realizó una visita de cortesía a la Federación de Cámaras y Asociaciones de Comercio y Producción de Venezuela (Fedecamaras). También asistieron el Dr. Luis Alberto Añez, segundo Vicepresidente, el Dr. José Antonio Yánez, Director, y el Director Ejecutivo, Freddy A. Martínez. La delegación de CAVENCOR fue recibida por el Presidente de la cúpula empresarial, Carlos Fernández, el Tesorero, César Guillén, y el Presidente de Comisión de Cámaras Binacionales, Moisés Bittán. Durante el encuentro, se conversó sobre el gran potencial existente entre los sectores empresariales de Venezuela y Corea para el intercambio comercial e industrial; y se acordó trabajar de manera conjunta para reactivar esa relación en el marco de la construcción de un nuevo modelo de desarrollo para Venezuela. Asimismo, se acordó la incorporación de CAVENCOR a la Comisión de Cámaras Binacionales de Fedecamaras para que haga vida activa en el gremio y en el conjunto de cámaras binacionales del país.

EL DATO

Caída de Joseon y anexión de Corea al Imperio de Japón.- A fines de siglo XIX, las potencias occidentales presionaron a Joseon (Chosón) –antiguo nombre de Corea– para que abriera sus puertas al comercio, tal como lo habían hecho con China y Japón; pero no se rindió ante la presión, que estuvo acompañada de ataques navales franceses en 1866, estadounidenses en 1871 y japoneses en 1875. Finalmente, sometido por la fuerza, en 1876, Joseon se vio obligado a firmar con Japón el tratado de Ganghwado, que fue un acuerdo comercial leonino. A partir de entonces, las potencias imperialistas, incluido Japón, se disputaron los recursos de Joseon.

En octubre de 1897, el nombre de Joseon (La tierra del amanecer tranquilo) fue cambiado por el de Corea Imperial, nombre inspirado en la Dinastía Goryeo (918-1392); y el Emperador Gojong, de la misma dinastía Joseon, inició un proceso de modernización nacional. Sin embargo, al poco tiempo, luego de importantes victorias frente a Rusia (1904-05) y China (1904-05), Japón se convirtió en una potencia en el noreste de Asia e inició una campaña para anexionar a Corea. En 1905, la península fue ocupada y declarada protectorado japonés mediante el tratado de Eulsa; y, luego, convertida en colonia, mediante el tratado de anexión Japón-Corea, el 22 de agosto de 1910.